



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

bonne pratique

Plan climat

L'ÉCO-CONDUITE

OU COMMENT L'ENSEMBLE DES POSTIERS DE L'ISÈRE A ÉTÉ FORMÉ À UNE CONDUITE RESPONSABLE, DIMINUANT SA CONSOMMATION DE CARBURANT, ET DÈS LORS L'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT.

OBJECTIFS

Le groupe La Poste a choisi la voie du « développement responsable » en inscrivant sa performance économique dans le respect d'une responsabilité assumée en matière sociale et environnementale. Parmi les engagements pris pour la période 2008-2012 figure la baisse des émissions de CO₂ de 15% pour les transports. Le premier projet majeur mis en place a été l'éco-conduite, car il a un impact immédiat.

DESCRIPTION

42000 véhicules effectuent, chaque jour, 50 fois le tour de la terre pour distribuer le courrier des français. Former tous les facteurs à l'éco-conduite avec, à la clé, et très rapidement 5 millions de litres de carburant économisés par an et 10 000 T de CO₂, telle est l'action prioritaire décidée fin 2007. C'est dans ce cadre que les 1600 facteurs de l'Isère ont été formés en 2008, 2009 et début 2010. Cette formation réalisée dans un véhicule équipé d'un économètre, en situation réelle de circulation, dure une demi-journée. L'économie de carburant de chaque stagiaire est chiffrée à l'issue de la formation. Le suivi permet de prolonger l'effet de la formation et de détecter les besoins d'accompagnements ultérieurs. La Poste a fait former par IPC des formateurs internes qui ont ensuite formé les facteurs. Ce choix était financièrement plus intéressant que l'achat d'une formation, du fait du grand nombre de personnes à former. De plus, la méthode utilisée a permis au Groupe d'acquérir une compétence interne, utile aux autres métiers de la Poste, qui a débouché sur la création d'une filiale, Mobigreen. Cette dernière propose maintenant à des clients entreprises ou collectivités locales le partage des compétences de la Poste en matière d'éco-conduite.

RÉSULTATS / RÉALISATIONS

La baisse de la consommation de carburant d'un postier formé est en moyenne de 15 à 20% pendant la formation mais se stabilise ensuite autour de 7%. Ce chiffre peut-être porté autour de 10% si un accompagnement annuel de rappel est mis en place.

La formation a également eu un impact positif non prévu à l'origine, sur les sinistres liés aux véhicules (de l'ordre de -10 à -15 %).

Le bilan intermédiaire fait au niveau national après 16 mois de déploiement et 27 000 postiers formés (sur 60 000 en cible) faisait ressortir une économie de 13M€ liée aux carburants et aux accidents (pour une dépense annuelle de l'ordre de 120 M€) et une diminution des rejets de CO₂ de 10 000T (pour une émission de l'ordre de 200 000T annuelle).

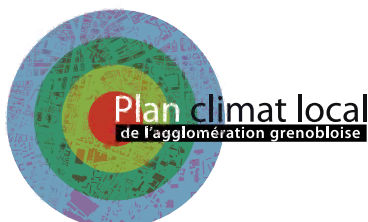
DIFFICULTÉS RENCONTRÉES / CONSEILS

Formation rencontrant une vraie attention de la part des stagiaires car :

- utilisable aussi dans la vie privée,
- très pratique et réalisée en conditions réelles de circulation.

Recommandations :

- Former prioritairement le personnel faisant un grand nombre de kilomètres par an.
- Privilégier une formation sur véhicules équipés d'économètre plutôt que sur simulateur afin d'être plus proche des conditions réelles.
- Mettre en place un suivi individuel des consommations après la formation.
- Veiller à assurer des accompagnements annuels de rappel afin de maximiser le bénéfice apporté par la formation.



POUR EN SAVOIR PLUS :

Brigitte Combal
Déléguée régionale au développement durable
Groupe La Poste
Tél. 04 72 40 66 75
brigitte.combal@laposte.fr
Site : laposte.fr