

Grenoble Alpes Métropole

communauté d'agglomération

grenoble-alpes métropole

bonne pratique

Plan climat

Aménagement du site de la porte de Beauregard sur Seyssinet

Réalisation d'une aire de loisirs, agrémentée d'une mare et d'une toilette sèche, et amélioration de l'accueil du public en aménageant du stationnement automobile complémentaire. Le tout accessible aux PMR.

Objectifs

- Intégrer le projet dans le site et conserver la végétalisation naturelle existante
- Développer la biodiversité du site par la réalisation d'une mare
- Proposer un outil pédagogique pour l'éducation et la sensibilisation à l'environnement en lien avec la FRAPNA et auprès du grand public
- Mettre en place un toilette sèche, fonctionnant par lombricompostage
- Gérer les eaux pluviales (EP) sur site par infiltration
- Favoriser la réutilisation des matériaux du site pour réduire le transport de matériaux durant les travaux

Description

Insertion du projet

Inscription des deux parkings VL dans la topographie et la végétation du site, conservation et valorisation de l'espace végétalisé de l'aire de loisirs

Biodiversité du site

Réalisation de deux paliers successifs dans la mare pour permettre un développement varié d'espèces végétales

Gestion des EP

Revêtement des parkings VL en matériaux perméables, récupération des EP dans des noues pluviales

Réduction des rotations de camion

Assises des parkings VL réalisées en traitant les matériaux sur place,

stockage des arbres coupés sur place

Résultats/Réalisations

Le coût du projet d'aménagement, accueillant 80 places de stationnement VL et une desserte en TC, est de 450 000 € HT opération.

Le coût de la mare, de 200 m² de surface, 36 900 € HT total opération.

Ce projet a nécessité une demande d'autorisation au titre de la loi sur l'eau pour la dérivation du ruisseau alimentant la mare.

Les noues pluviales absorbent correctement les EP.

La végétalisation de la mare se densifie rapidement.

Le toilette sèche est peu dégradé et fonctionne bien

L'ensemble de l'aménagement fonctionne plutôt bien et semble apprécié du public.

Difficultés rencontrées / conseils

Les propositions de revêtements de voirie perméables sont encore trop peu nombreuses. La voirie d'accès au parking supérieur a été traitée en stabilisé, qui en forte pente et lors d'épisodes pluvieux importants, s'érode facilement et crée des ornières importantes. Une reprise a été nécessaire.

Pour en savoir plus

Chrystèle DOULAT

Chargé d'Opérations

Grenoble Alpes Métropole

Tél. 04 76 59 56 68

chrystele.doulat@lametro.fr

Site :