



GRENOBLE ALPES MÉTROPOLE



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

bonne pratique

Plan climat

BUS HYBRIDES DIESEL-ÉLECTRIQUE

ACQUISITION DE BUS HYBRIDES DIESEL/ÉLECTRIQUES PAR LE SMTA LORS DU RENOUELEMENT D'ANCIENS BUS DIESEL.

OBJECTIFS

Avoir des véhicules de transports en commun plus vertueux en termes d'émissions de polluants.

DESCRIPTION

Acquisition de bus hybrides diesel-électriques :

- aux dernières normes anti pollution euro VI
- réduction de 20 à 30 % de la consommation de diesel par rapport à un bus diesel euro VI de même taille
- réduction d'émissions de polluants de 20 à 30 %
- nuisances sonores plus faibles, confort accru
- en renouvellement de bus diesel anciens

RÉSULTATS/RÉALISATIONS

2 bus hybrides mis en service en 2013 (budget 400 000 € HT, réduction de 20 % de la consommation de diesel selon les premiers retours, en exploitation dans des conditions non optimisées)

40 bus hybrides commandés pour mise en service en 2015 (budget : 15 200 000 € HT)

38 bus hybrides prévus d'être commandés pour mise en service en 2016 (budget : 14 440 000 € HT)

DIFFICULTÉS RENCONTRÉES / CONSEILS

Néant



POUR EN SAVOIR PLUS

Laurent LEGROS

Chargé d'Opérations

Grenoble Alpes Métropole

Tél. 0476595802

laurent.legros@lametro.fr

Site :
